

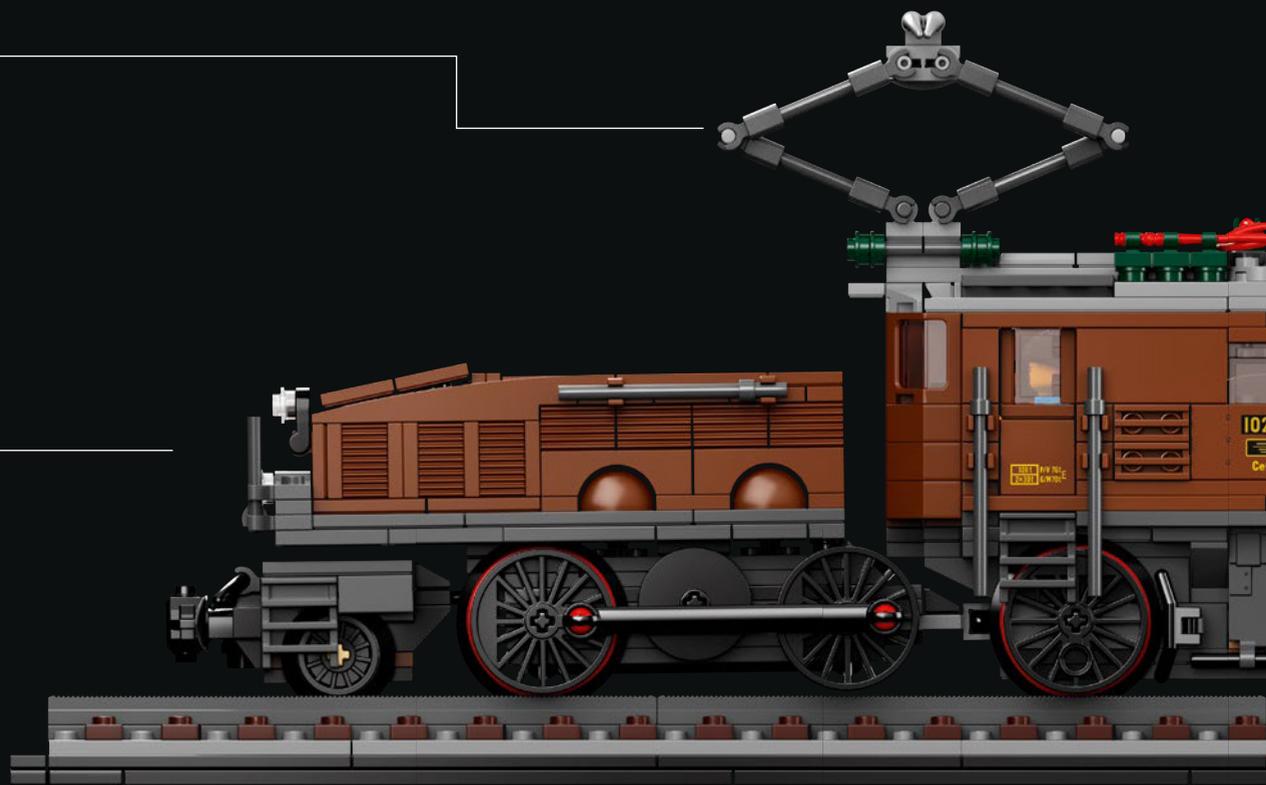
10277

# CROCODILE LOCOMOTIVE



Der Stromabnehmer sitzt oben auf dem Dach des Mittelteils der Lokomotive und hat ständigen Berührungskontakt mit der Oberleitung.

Da in Ländern wie der Schweiz und Österreich zahlreiche lange Tunnel zu passieren sind, waren Elektrolokomotiven den traditionelleren Dampflokomotiven, die Rauch erzeugten, weitaus vorzuziehen.



## LOKOMOTIVE „KROKODIL“

Die mächtige „Krokodil-Lokomotive“ wurde ursprünglich gebaut, um schwere Fracht durch die steilen Berge der Schweiz zu bewegen. Mit dem speziell konstruierten schwenkbaren Mittelteil ließen sich auch die engsten alpinen Kurven bewältigen.

Zunächst zum Ziehen von Güterzügen gedacht, wurde dieser Lokomotivtyp dann auch im Personenverkehr eingesetzt und war noch bis in die 1980er Jahre in Betrieb.

Diese viel gepriesene Lokomotive feierte 2019 ihr 100-jähriges Jubiläum.



Die „Krokodil-Lokomotive“ wurde für Stärke, und nicht für Geschwindigkeit gebaut. Sie konnte zwar problemlos schwere Züge an steilen Berghängen hochziehen, aber ihre Höchstgeschwindigkeit – selbst auf flachem Gelände – betrug nur 65 km/h.

Mit langen „Schnauzen“ an beiden Enden ist es leicht zu verstehen, warum diese markant aussehende Lokomotive schnell als „Krokodil-Lokomotive“ bekannt wurde. Diese länglichen Abschnitte beinhalteten die Motoren und Antriebsachsen, die mit einem Mittelteil verbunden waren, in dem der Transformator, der Stromabnehmer und die Mannschaftskabine untergebracht waren.

#### Crocodile Locomotive

Class: Cc 6/8 II  
 Country of origin: Switzerland  
 Power: Electric, 1650 kW (2240 hp)  
 Maximum speed: 65 km/h (40 mph)  
 Years in service: 1919 – 1966



Bereit für Powered Up



10277

+



88009

+



88013

+



LEGO® Powered Up  
 LEGO.com/apps

=



KOSTENLOSE APP HERUNTERLADEN

ELEKTROMOTOREN

SMARTPHONE ODER TABLET ERFORDERLICH  
 ABER NICHT ENTHALTEN

